



Prontuario delle violazioni alla circolazione stradale

56ª Edizione - agosto 2019 - ISBN 978-88-8482-978-8 - ISSN 1973-6312

Aggiornamento n. 1 del 6.11.2019

Pagg. 754-755 - Ipotesi 172-07 e 172-08: modificate data entrata in vigore e note:

| CDS art. 172 c. 1-bis e c. 10 | Trasporto bambino con sistema di ritenuta privo di dispositivo di allarme (in vigore dal 7.11.2019) | | | | | | |
|--|---|--------------|---------|-----------------|--------------|---|---------|
| | ☼ p.m.r. | ☼ 5 gg | ☼ 60 gg | Limiti edittali | Punti | Sanz. acc. | Ipotesi |
| 1ª infrazione | 81,00 | 56,70 | 163,00 | 81,00+326,00 | 5 (6) | No | 172-07 |
| 2ª infrazione nei 2 anni (v. § A2.8.4) | 81,00 | - | 163,00 | 81,00+326,00 | 5 (6) |  | 172-08 |
|  sospensione patente (da 15 giorni a 2 mesi) | | | | | | | |

Conducente residente in Italia (o passeggero tenuto alla sorveglianza del minore) del veicolo sopra indicato di categoria ... (M1, N1, N2, N3), trasportava un bambino di età inferiore a 4 anni assicurato al sedile con adeguato sistema di ritenuta ma privo dell'apposito dispositivo di allarme volto a prevenire l'abbandono del bambino stesso.

13 Norma introdotta dalla L n. 117/2018. Condizione necessaria per l'applicazione della sanzione è che il conducente sia residente in Italia; mentre sia il veicolo sia l'eventuale passeggero sorvegliante possono avere altra nazionalità. Non essendo stato ancora pubblicato il DM con le specifiche tecnico-costruttive e funzionali del dispositivo, la decorrenza della presente fattispecie già fissata per l'1.7.2019 deve intendersi prorogata. Se il veicolo è sprovvisto anche del sistema di ritenuta v. 172-09.

14 Il dispositivo antiabbandono può essere:

1. integrato all'origine nel sistema di ritenuta per bambini;
2. una dotazione di base o un accessorio, compresi nel fascicolo di omologazione del veicolo stesso;
3. indipendente sia dal sistema di ritenuta per bambini sia dal veicolo;

4. *dotato di un sistema di comunicazione automatico per l'invio, per mezzo delle reti di comunicazione mobile senza fili, di messaggi o chiamate.*

Va verificato in ogni caso che il dispositivo o il segnale di allarme sia in grado di:

- a) segnalare l'abbandono sul veicolo di un bambino < 4 anni, mediante l'attivazione di uno dei segnali di cui alla lettera d);*
 - b) attivarsi automaticamente ad ogni utilizzo, senza azioni da parte del conducente;*
 - c) dare un segnale di conferma al conducente nel momento dell'avvenuta attivazione;*
 - d) attirare l'attenzione del conducente tempestivamente attraverso appositi segnali visivi e acustici o visivi e aptici, percepibili all'interno o all'esterno del veicolo;*
 - e) attivare il sistema di comunicazione indicato al precedente punto 4;*
 - f) segnalare al conducente livelli bassi di carica rimanente, se alimentato da batteria.*
- In aggiunta, i dispositivi del tipo 3 devono essere basati su sistemi elettronici con logiche di utilizzo o che utilizzano appositi sensori e, nell'interazione con il veicolo o con apposito sistema di ritenuta, non devono in alcun modo alterarne le caratteristiche di omologazione.*