



ANVU

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE POLIZIA LOCALE D'ITALIA

IL VICE PRESIDENTE NAZIONALE

PRONTE PER L'ESAME IN AULA LE MODIFICHE AL CDS

Il 14 maggio la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ha terminato l'esame dei 22 disegni di legge relativi alle modifiche da apportare al Codice della Strada, iniziato nel 2018, predisponendo il testo base, composto di 9 articoli, che inizierà a breve (si pensa entro fine giugno) il cammino nelle due aule parlamentari, iniziando dalla Camera; c'è tempo infatti fino al 3 giugno per la presentazione di emendamenti.

Si tratta di un testo snello, ma ricco di innovazioni. La prima e grande novità riguarda il transito dei ciclomotori in autostrada, abbassando il limite minimo di cilindrata, dai 150 cc attuali ai 120 ovvero 11 Kw ma solo se chi guida è maggiorenne, con patente A, B o superiore, oppure abbia conseguito da almeno due anni la patente A1 o A2.

Strada scolastica

Nel nuovo CdS troverà posto la dizione di **“strada scolastica”**: i Comuni potranno intervenire sulla circolazione delle strade che si trovano vicino alle scuole con limitazioni al traffico negli orari di entrata e di uscita, zone a traffico limitato, limiti di velocità ridotti a 30 chilometri orari o inferiori.

Tutela dei ciclisti e dei pedoni

Novità sostanziali anche per i ciclisti. Potrebbe essere istituita una nuova “Casa Avanzata”, per ciclisti agli incroci, a distanza di 3 metri più in avanti rispetto alla barra di arresto degli altri veicoli. Sulle strade extraurbane, inoltre, chi sorpassa un ciclista dovrà rispettare una distanza minima di sicurezza fissata in almeno un metro e mezzo. Per la sicurezza dei pedoni si darebbe sempre la precedenza all'utenza pedonale. Vengono ammessi gli skateboard a spinta ed i pattini a rotelle sulle piste ciclabili.

Soste disabili e donne in attesa

Aumenteranno le sanzioni per chi parcheggia abusivamente negli stalli di sosta riservati ai disabili e verranno equiparati gli “stalli rosa” dedicati alle donne in stato di gravidanza. Inoltre i veicoli al servizio dei disabili non pagheranno negli stalli a pagamento, purchè espongano il contrassegno relativo.

ANVU

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE POLIZIA LOCALE D'ITALIA

IL PRESIDENTE REGIONALE MARCHE

Telefonini

Aumento vertiginoso degli importi per le violazioni relative alla guida utilizzando telefonini, smartphone o notebook, con un minimo di 422 euro, e sospensione della patente da un minimo di 7 giorni a un massimo di 2 mesi.

ZTL e Semafori

Nelle ZTL cittadine saranno ammessi al transito i veicoli elettrici, senza eccezioni, mentre il periodo di accensione del giallo agli incroci semaforici viene ridotto a 3 secondi.

Obblighi per i Comandi

I comuni dovranno inviare entro il mese di marzo al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l'elenco di tutte le sanzioni accertate nell'anno solare precedente. Chi non effettuerà tale invio non potrà accedere ai finanziamenti relativi alla Sicurezza Stradale. Inoltre i Comuni dovranno pubblicare ogni anno entro il 31 maggio l'elenco

Varie

Altre disposizioni riguardano i veicoli agricoli ed i relativi trasporti ed in generale tutti i trasporti eccezionali. Anche i ciclomotori e le macchine agricole potranno essere considerati "veicoli d'epoca o di interesse storico e collezionistico". I veicoli del Volontariato terzo settore non pagheranno i pedaggi in autostrada. Viene istituito il colore ROSSO per la sosta delle autoambulanze. Al momento dell'immatricolazione dei veicoli o della loro revisione, gli intestatari potranno fornire l'indirizzo PEC valido per la notifica delle sanzioni.

Vice Presidente Nazionale
Cav. Dott. Roberto Benigni